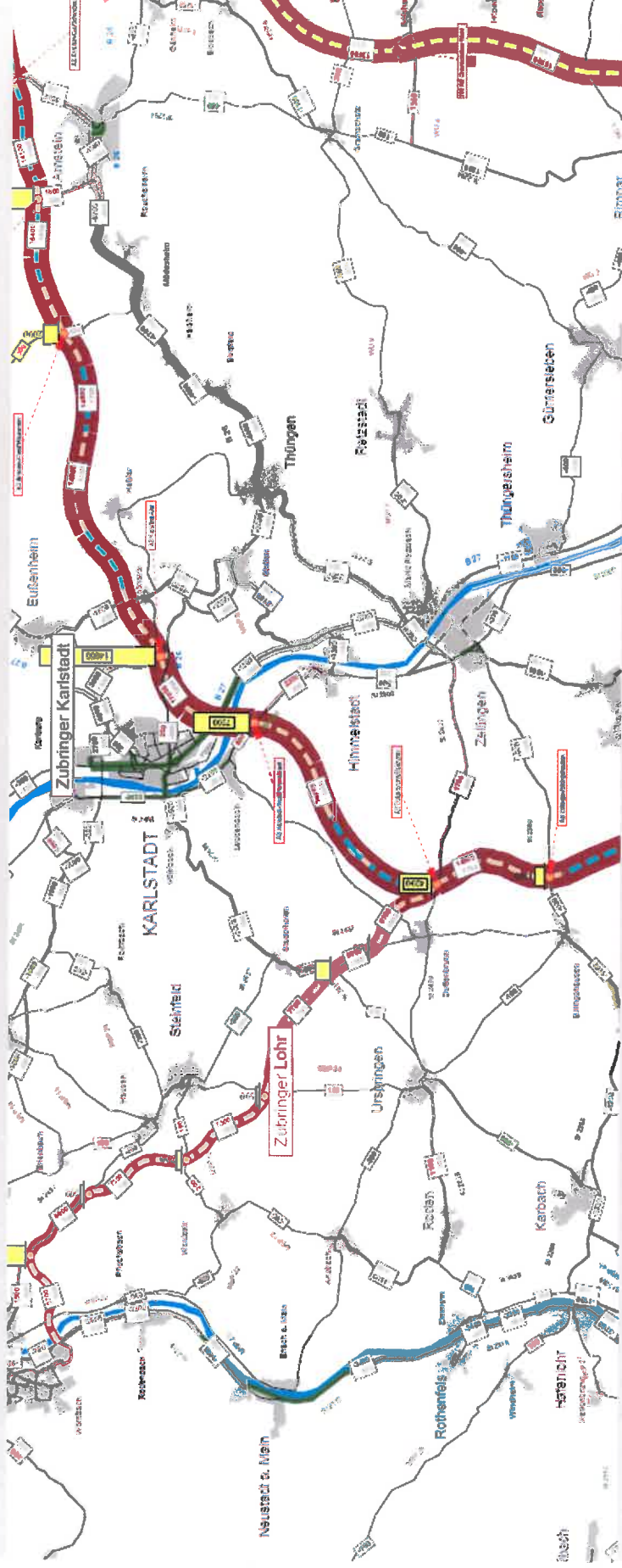


B26n westl. AD Würzburg-West (A3) – Karlstadt - AK Schweinfurt/Werneck (A7)



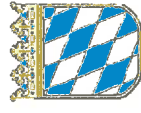
Dr.-Ing. Michael Fuchs
Fachbereichsleiter Straßenbau



Inhalt:

- Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan / Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- B26n – Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck (A7), Planungsabschnitte
- Verkehrsgutachten
- weiteres Vorgehen für den Raum Lohr





Inhalt:

- Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan / Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



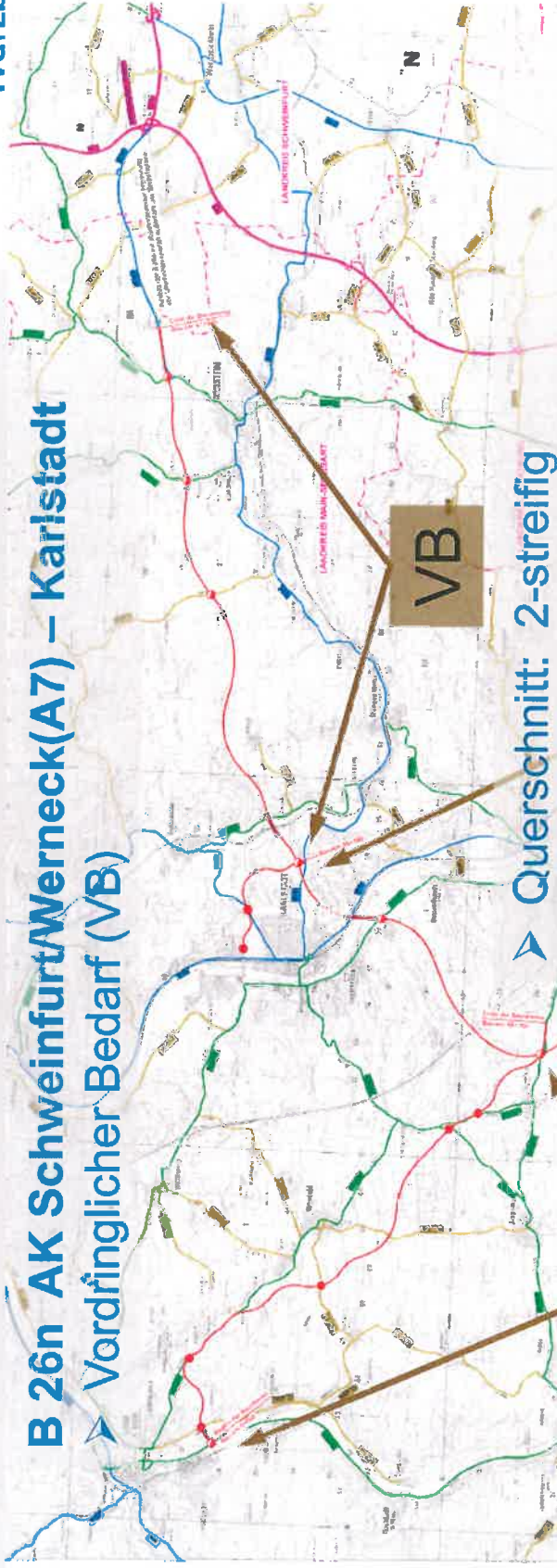


Fortschreibung BVWP / Bedarfsplan für Bundesfernstraßen

Staatliches Bauamt
Würzburg

B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)



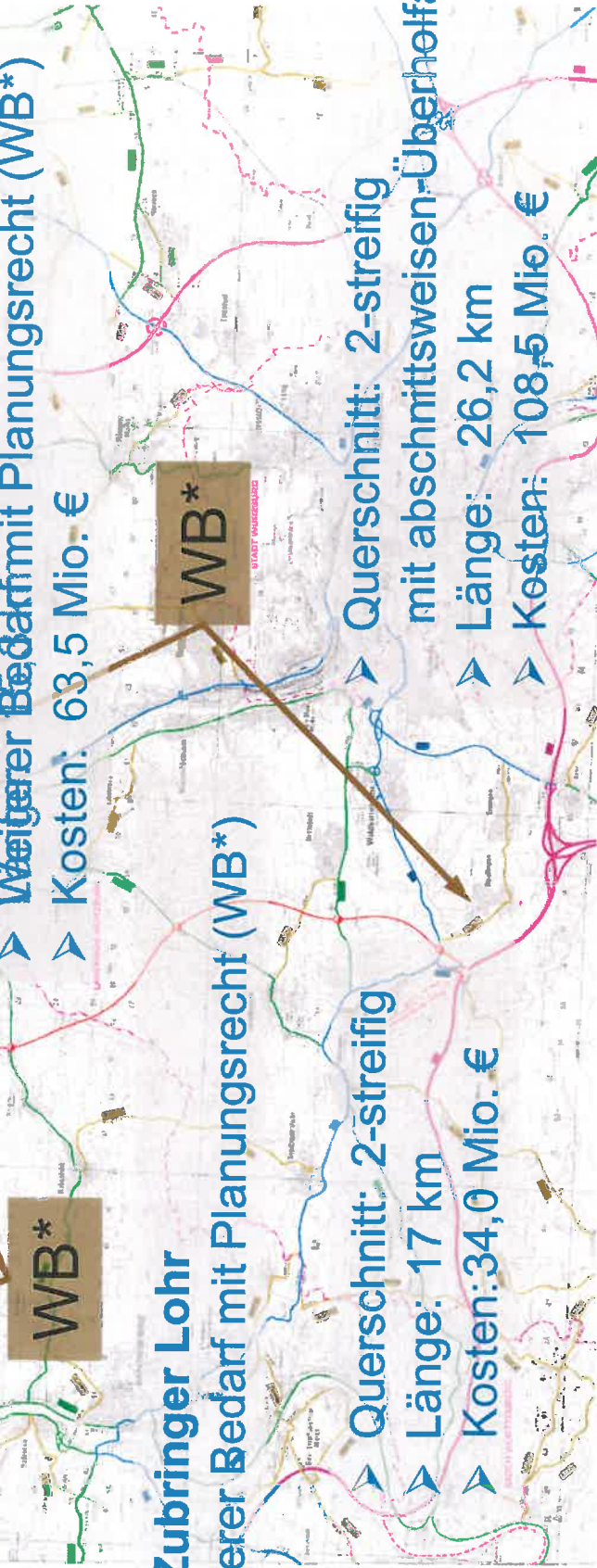
- Querschnitt: 2-streifig

B 26n Karlstadt/Werneck Überholfahrstreifen

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Kosten: 63,5 Mio. €

B 276 Zubringer Lohr

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)



- Querschnitt: 2-streifig

- Länge: 17 km

- Kosten: 34,0 Mio. €

- Querschnitt: 2-streifig

- mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen

- Länge: 26,2 km

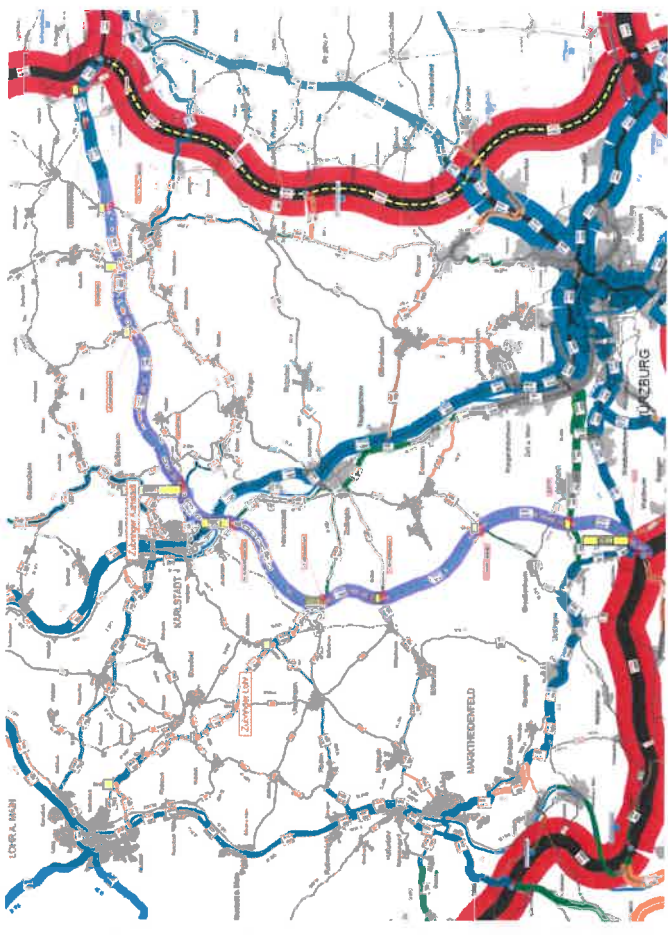
- Kosten: 108,5 Mio. €

Fortschreibung BWVP / Bedarfsplan für Bundesfernstraßen



Staatliches Bauamt
Würzburg

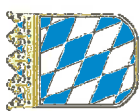
- B 26n AK Schweinfurt/Werneck (A7) – Karlstadt
„Vordringlicher Bedarf“ (VB)
2-streifig mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
15,3 km; 63,5 Mio. €
- B 26n Karlstadt – A3
„Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*)
2-streifig mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
26,2 km; 108,5 Mio. €
- B 276 Zubringer Lohr
„Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*)
2-streifig
17 km; 34,0 Mio. €



- damit ist der Prüfauftrag zum Fahrbahnquerschnitt aus der landesplanerischen Beurteilung vom bisher 2-bahnigen Querschnitt zugunsten eines 1-bahnigen Querschnittes (N2/3) abgeschlossen

- hinzugekommen

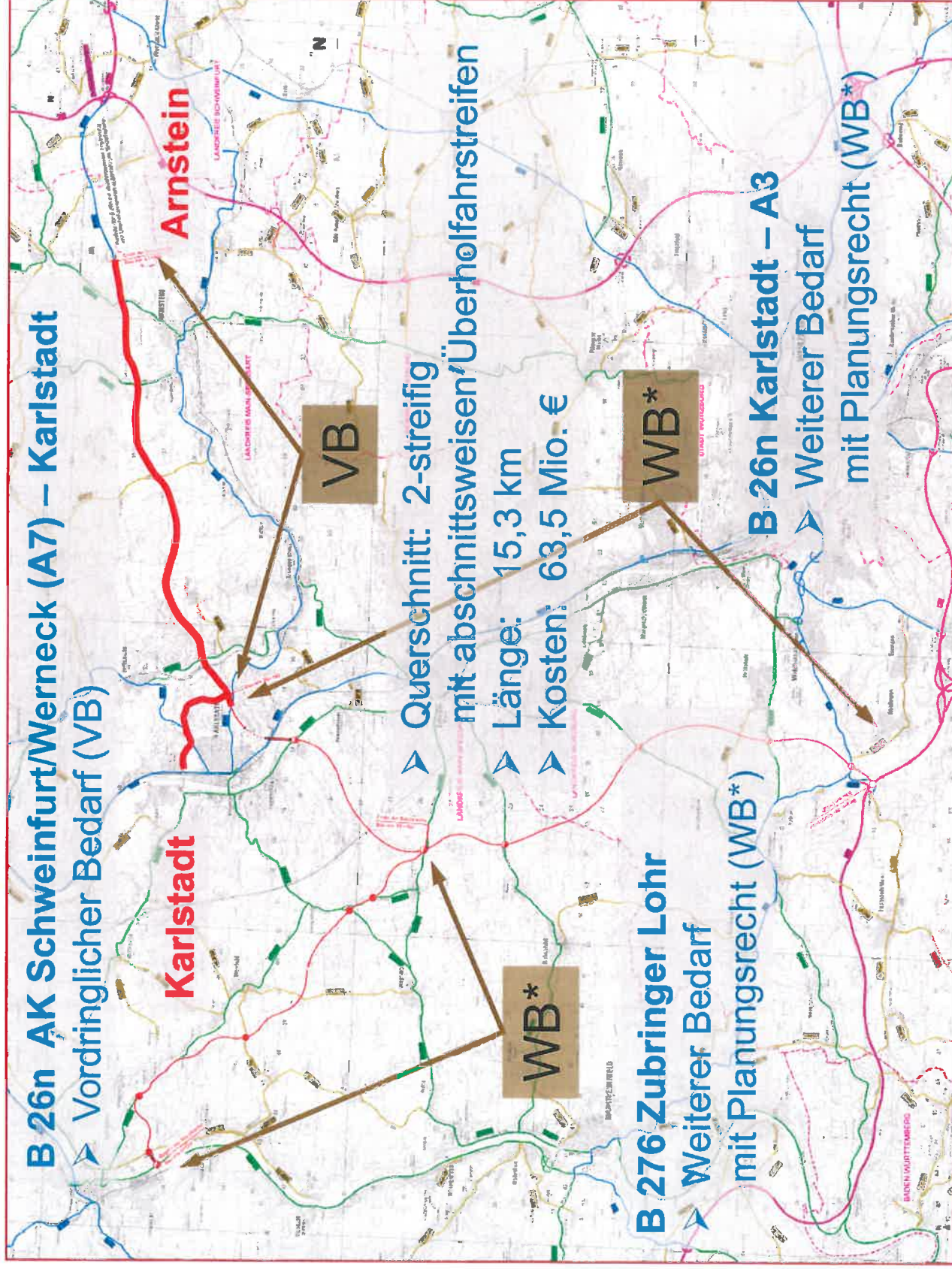
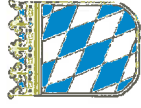
A 7 AK Schweinfurt/Werneck – AK Biebelried
„Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*)
Erweiterung auf 6 Fahrstreifen



Inhalt:

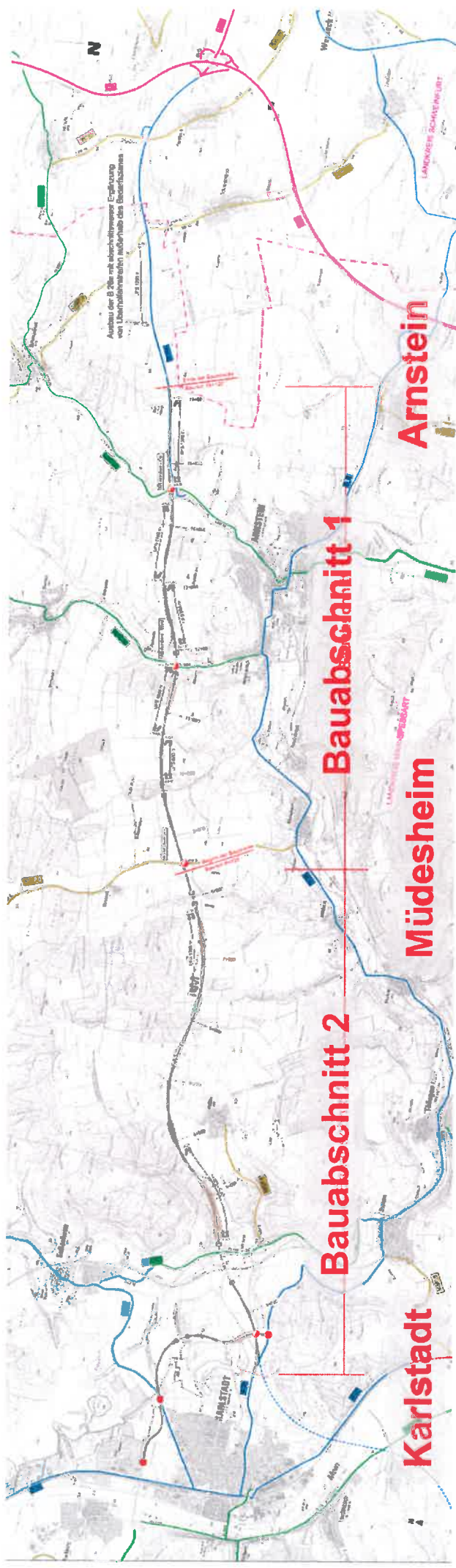
- Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan / Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- **B26n – Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck (A7), Planungsabschnitte**

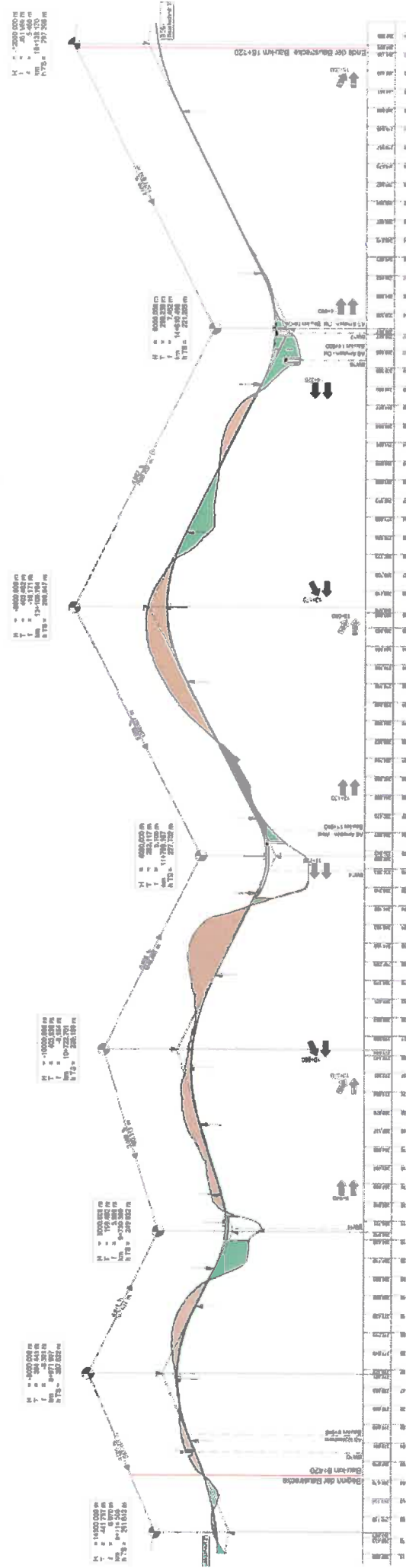
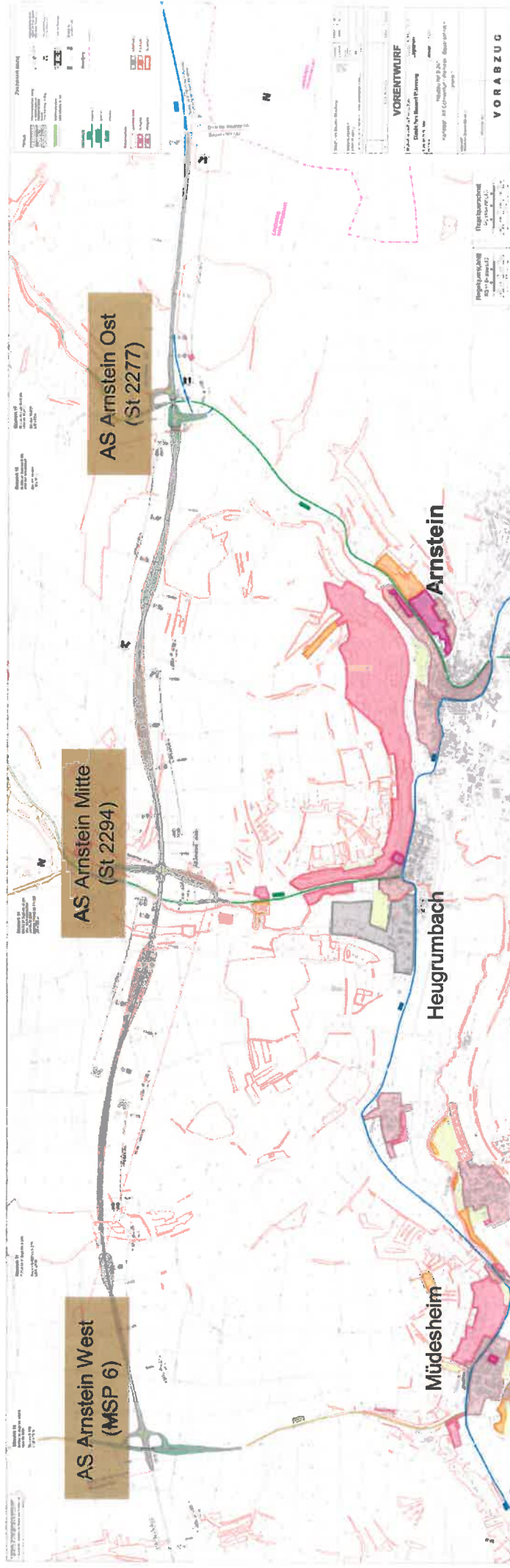
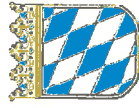


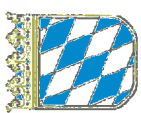


B26n Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck (A7) im vordringlichen Bedarf

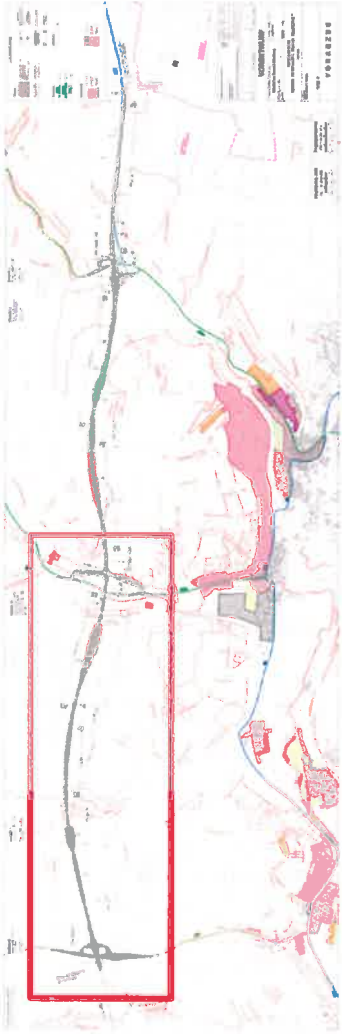
- zwei verkehrswirksame Verkehrseinheiten (VKE)
 - Bauabschnitt 1: ~ 7,5 km; ~30 Mio. € (BVWP)
 - Bauabschnitt 2: ~ 8,4 km; ~33,5 Mio. € (BVWP)





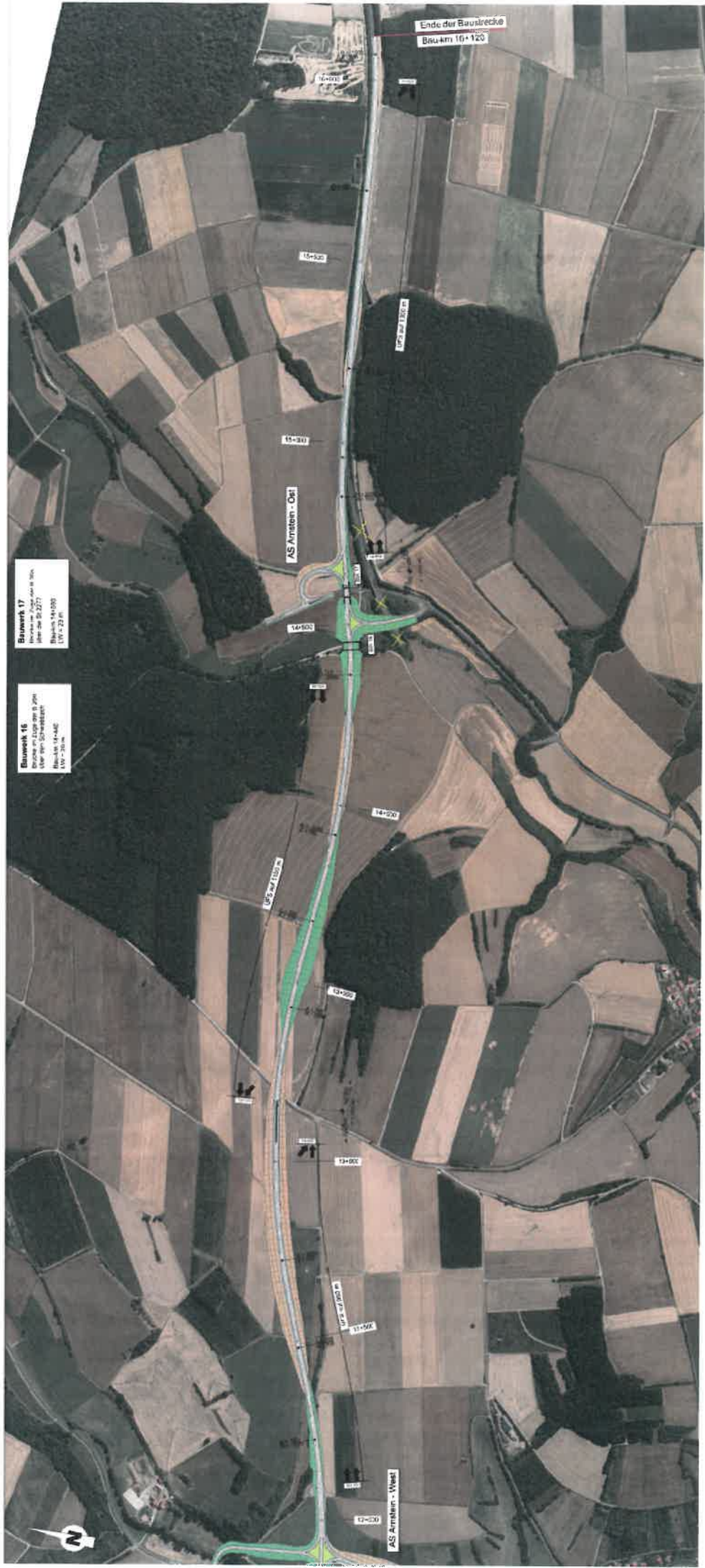


Bauabschnitt 1





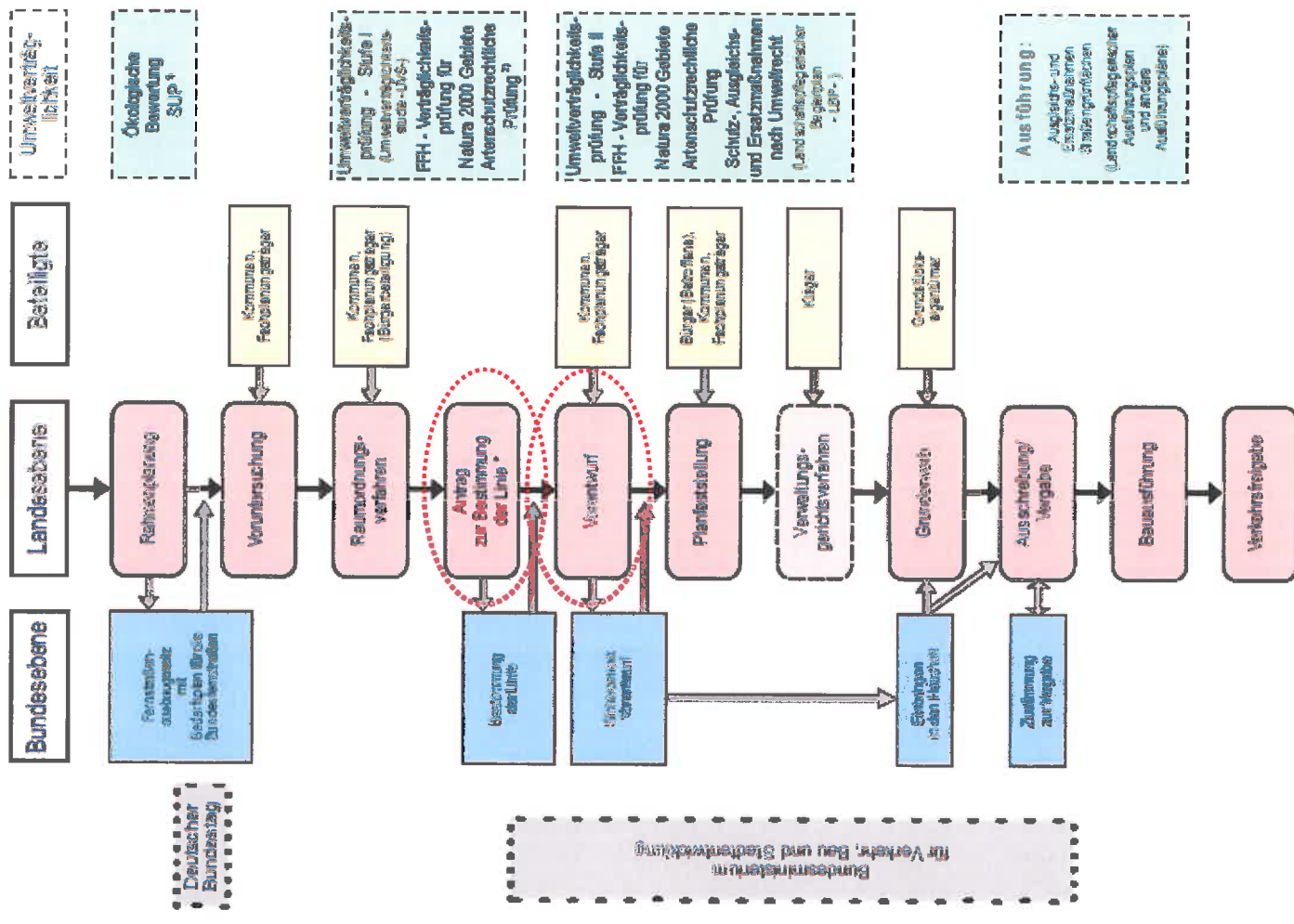
Bauabschnitt 1



Planungsphasen - Bestandsaufnahme

- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- Die 2013 vorgelegten Antragsunterlagen zur Linienbestimmung sind vom BMVI 2016 zurückgegeben worden und müssen überarbeitet und erneut vorgelegt werden
- Erstellung des Vorentwurfs für den Bauabschnitt 1

Planungsphasen bei Bundesfernstraßenprojekten



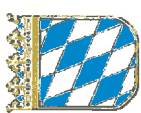


- **Technische Planung bis Ende 2018 (Vorentwurf und Planfeststellungsunterlagen)**
 - Optimierung der Trasse in Lage und Höhe, Anschlussstellen
 - Naturschutzfachliche Erhebungen über eine Vegetationsperiode
 - Einbindung der sonstigen Straßen und Wege, insbesondere landwirtschaftliches Wegenetz
 - Naturschutzfachliche Begleitplanung und Entwässerungsplanung
 - Baugrunduntersuchung
- **Planfeststellung (2019 bis Anfang 2020)**
- **Bau (Mitte 2020 bis 2022/23)**



- **bereits vergebenen Planungsleistungen**
 - Vermessungsarbeiten (im Januar abgeschlossen)
 - faunistische Erhebungen begannen Ende Februar
 - weitere Verkehrsuntersuchungen liegen bis Ende 2017 vor

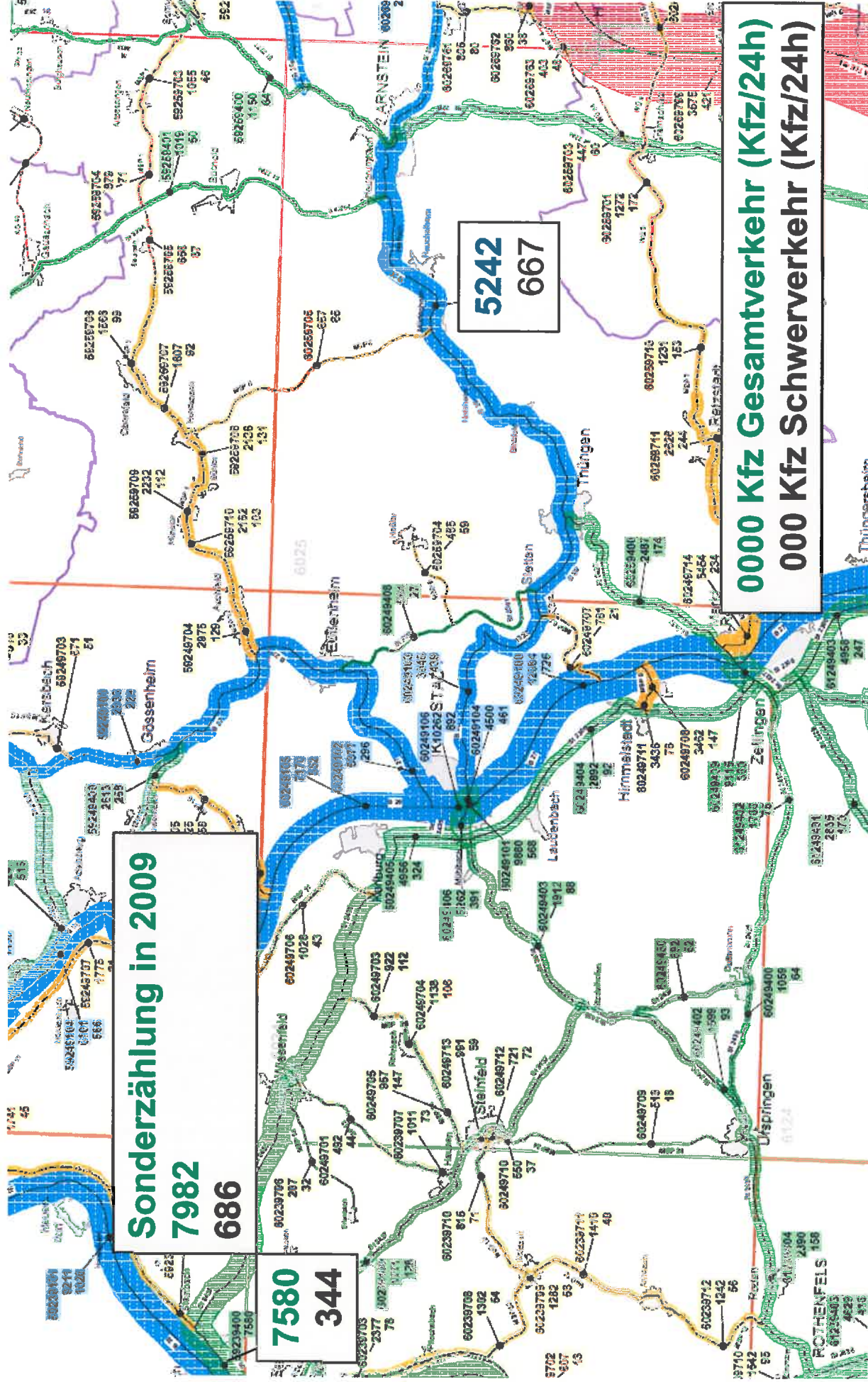
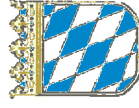




Inhalt:

- Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan / Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- B26n – Karlstadt – AK
- Schweinfurt/Werneck (A7), Planungsabschnitte
- **Verkehrsgutachten**







Staatliches Bauamt
Würzburg

