



Für eine Verkehrspolitik ohne Verlierer.



Ziele der B26n – kritisch hinterfragt

Erschließen, Bündeln, Entlasten



Erschließen: Lohr / MSP ist erschlossen

„Mitten in Deutschland, mitten in Europa“

durch die A3

durch B26 und B 276

Wasserstraße Main, Bahnlinie

- ⇒ Die B26n hat keine Relevanz auf Wirtschaftskraft.
Industriestandort Lohr funktioniert trotz „schlechter“
Erreichbarkeit.
Arbeitslosenquote in MSP = 2,3% (deutlich unter Bayern mit 3,6%)

Ziele der B26n – kritisch hinterfragt

Erschließen, Bündeln, Entlasten



Erschließen

„Verbesserte“ Erschließung durch B26n

=> Anbindung des Mittelzentrums Lohr an die
Oberzentren Würzburg und Schweinfurt

- Kaufkraftabfluss
- Abwanderung von Fachkräften
- Mehr Verkehr

Ziele der B26n – kritisch hinterfragt

Erschließen, Bündeln, Entlasten



Bündeln:

- neue attraktive Straßenrelationen/-querschnitte (teilweise 2/3-Streifig) bringen „neuen“ Mehrverkehr auf diese Straße
- Mehrbelastung anderer Strecken durch neue Abkürzungsverkehre
 - z.B. Thüngen-Zellingen-Marktheidenfeld
 - z.B. Lohr-Lohrtal-Richtung A66
 - z.B. Lohr-Rechtenbach-B26 durch den Spessart

Ziele der B26n – kritisch hinterfragt

Erschließen, Bündeln, **Entlasten**



Entlasten:

Es gibt keine Entlastung der Region durch die B26n
=> Bestenfalls Verlagerung der Verkehrsbelastung

Entlastung einiger Werntalgemeinden

DAFÜR

Belastung von Lohr, Karlstadt, Frammersbach, Partenstein, Rechtenbach, Steinfeld, Himmelstadt, ...

DENN

„Verbesserung der Erreichbarkeit von Industrie, Handel, Handwerk u. Dienstleistung sowie für den Berufs- und Freizeitverkehr“

= Mehrverkehr

Offene Fragen an das Straßenbauamt:



„MSP-Spange“ nicht im ROV (2011), nicht im BVWP(2016)
erstmals vorgestellt Sommer 2018.

Warum wird das Problem erst da sichtbar/erst da angegangen?

Verkehrswirksamkeit B26n nur bei Weiterbau von Karlstadt zur A3 und Zubringer
Lohr.

Wann ist der Weiterbau vorgesehen?

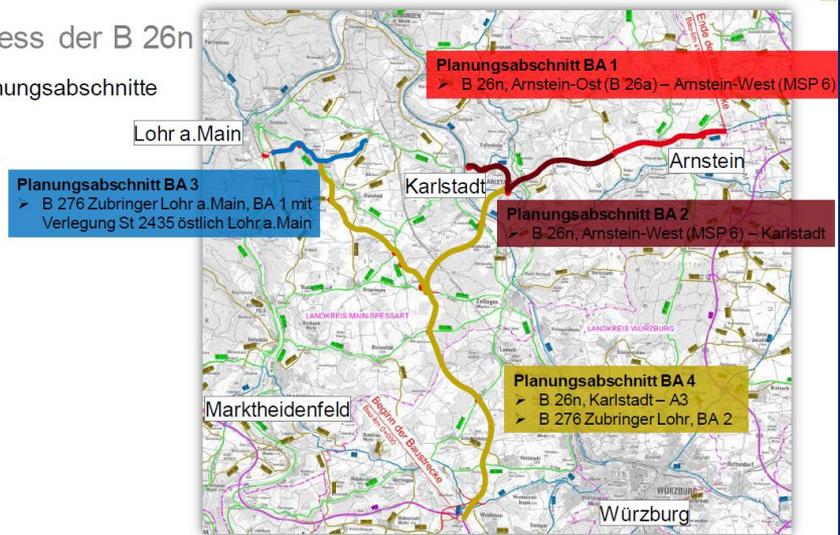
„Die verkehrlichen Wirkungen (der Bauabschnitt 1 mit 4)... (ist) teilweise so
unverträglich mit dem Verkehrsnetz (Verkehrszunahmen in den ODs
Rechtenbach, Hain i. Spessart, Laufach, dass aus verkehrlicher Sicht zu
empfehlen ist, keine dieser Alternativen weiter zu verfolgen.“

(Gutachten, Staatl. Bauamt 2011)

**Wird auf unbestimmte Zeit Belastungen in LOHR, Rechtenbach...
hingenommen?**

Planungsprozess der B 26n

Unterteilung in Planungsabschnitte



Alle Planungsabschnitte auf gleicher (zeitlicher/planerischer) Ebene?
Bau bis Karlstadt => Mehrbelastung für Lohr
MSP-Spange und 3.Mainbrücke => Entlastung in Lohr?
Fertigstellung MSP-Spange-frühestens wann?



Kostenbestandteile	[Mio. €]	Kosten Dritter	[Mio. €]
Gesamtprojektkosten (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	172,0	-	-
Ausbau-/Neubaukosten (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	172,0	davon	
		Länder	0,0
		Kommunen	0,0
		Deutsche Bahn	0,0
		Sonstige	0,0
		Summe Dritter	0,0
Erhaltungs- bzw. Ersatzkosten (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	0,0	-	-
Haushaltsrelevante Projektkosten BVWP (Bruttogesamtprojektkosten abzüglich Kosten Dritter und abzüglich Erhaltungskosten, Preisstand 2014)	172,0	-	-
Bewertungsrelevante Ausbau-/Neubaukosten (Nettokosten, inkl. Planungskosten, Preisstand 2012 ²⁾)	166,9	-	-

<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B026-G044-BY/B026-G044-BY.html>

Baukosten: laut BVWP 172 Mio€ für die 41,5 km lange Gesamtstrecke

Baukosten 1.BA 50 Mio€ für 8 km

Gesamtprojekt => $(50 \text{ Mio€} : 8 \times 41,5 =)$ min.260 Mio€ **OHNE** MSP-Spange
=> **Noch finanzierbar?**

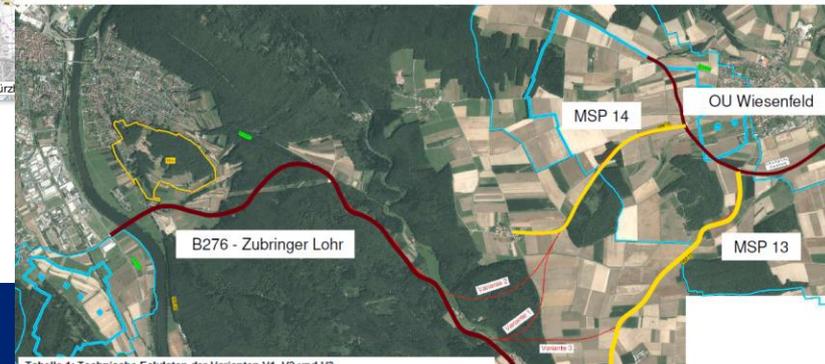
Planungsabschnitt BA 3

B 276 Zubringer Lohr, BA 1
mit Verlegung St 2435 östlich Lohr a. Main

- **Projektteile** B 276 (BA 1 Zubringer) und St 2435 (Verlegung östl. Lohr)
- Verlauf B 276 durch **Linienbestimmung weitgehend vorgegeben**
- **Vorplanung und Variantenuntersuchung** für St 2435
- **Geländevermessung** im Jahr 2020 abgeschlossen
- **Europaweites Vergabeverfahren** im Jahr 2020 für Verkehrsanlagenplanung durchgeführt und abgeschlossen
- **Umweltfachliche Erhebungen** in den Jahren 2020 + 2021
- **Raumwiderstandskarte** im Jahr 2021 abgeschlossen



Lohr am Main



Buchental und Romberg

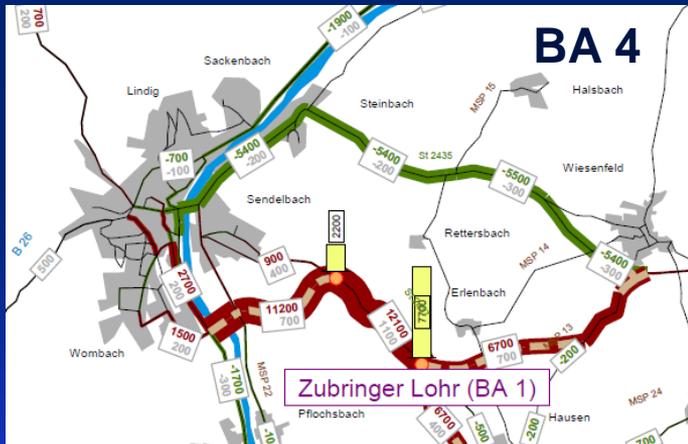
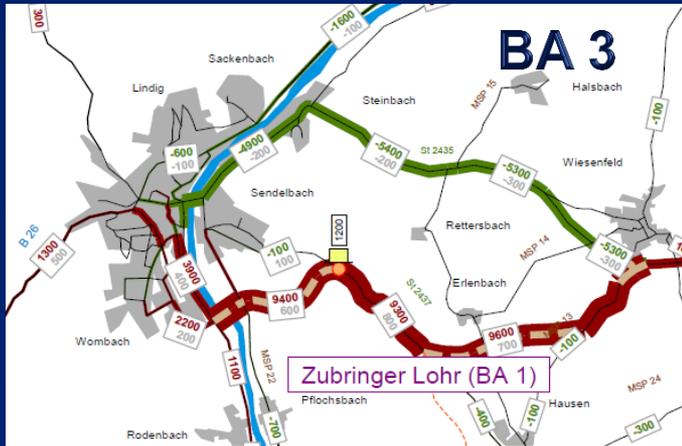
Es gib keinen Ersatz / keinen Ausgleich für ein ruiniertes Wohnumfeld, eine zerstörte Landschaft, ein zerstörtes Naturschutzgebiet

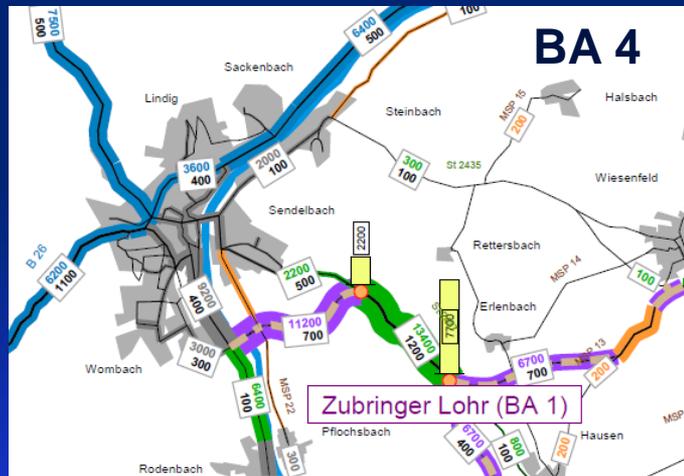
Zudem künftig Produktionsintegrierte Kompensation : Flächen die weiter in übliche landwirtschaftlichen Produktions- bzw. Betriebsabläufe eingebunden sind werden aufgewertet, z.B. ext. Ackerbau, Ackerrandstreifen, Blühstreifen, Lerchenfenster, etc.

Verkehrszahlen Differenz

	BA 3	BA 4		
	KFZ	SV	KFZ	SV
B26 OD Sackenbach	-1.600	-100	-1.900	-100
B26 Lohr Oberes Tor	-600	-100	-700	-100
St 2435 Steinbach-Lohr	-4.900	-200	-5.400	-200
Sendelbach, Steinfelder Str.	-100	-100	900	400
Sendelbacher Str. nach Pflochsbach	-700		-1.000	
Zufahrt Mainbrücke/Romberg	9.400	600	11.200	700
Rodenbacher Str. nach MAR	1.100		-1.700	-300
B26 Rechtenbacher Str.	1.300	500		500
B 276 Partensteiner Str	300		700	200

MSP-Spange entlastet Steinbach, Oberes Tor bleibt in etwa, südl. Lohr und Innenstadt belastet (ohne Zahlen!), B26 => Rechtenbach u. B276 => Partenstein zusätzlich belastet



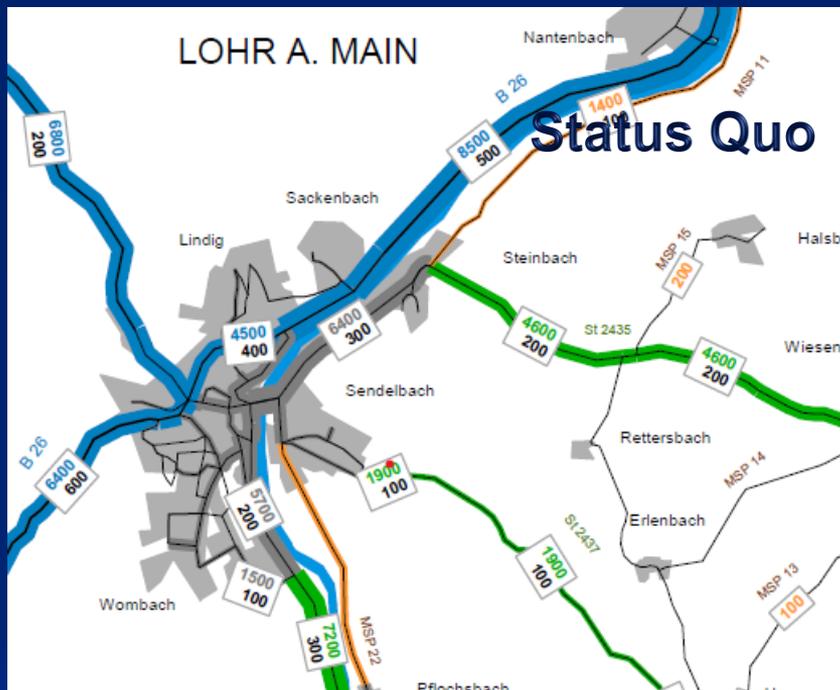


BA 3 und BA 4 - Verkehrszahlen absolut



	BA 3		BA 4	
	KFZ	SV	KFZ	SV
B26 OD Sackenbach	6.700	500	6.400	500
B26 Lohr Oberes Tor	3.700	400	3.600	400
St 2435 Steinbach-Lohr	2.500	100	2.500	100
Sendelbach, Steinfelder Str.	1.200	200	2.200	500
Sendelbacher Str. nach Pflochsbach	600		300	
Zufahrt Mainbrücke/Romberg	9.400	600	11.200	700
Rodenbacher Str. nach MAR	9.200	400	6.400	100
B26 Rechtenbacher Str.	7.500	1.100	6.200	1.100
B 276 Partensteiner Str	7.100	300	7.500	500
Summe KFZ	47.900		46.300	
Summe SV(LKW)		3.600		3.900

- Gleich viele LKWs durch Sackenbach durch B26n
 - LKWs in Sendelbach verdoppeln sich zw. BA 3 u. BA 4
 - LKWs in Rechtenbacher Str. sehr hoch (Verdoppelt im Vergleich zu Status Quo) in beiden Planfällen
 - LKWs Richtung Partenstein verdoppeln sich fast
- => Auf der 3. Main-Brücke 11.200 KFZ /Tag = 8 KFZ/Minute
=> Verkehr am Oberen Tor bleibt stabil und niedrig?



Verkehrszahlen am Oberen Tor



Verkehrszahlen Oberes Tor: Status Quo

4.500 KFZ/Tag davon 400 LKW

Verkehrszahlen Oberen Tor: Prognosebezugsfall

4.300 KFZ/Tag davon 500 LKW

⇒ Das kann/muss diese
Kreuzung doch „schaffen“

Warum gibt es dort dann heute
schon Stau-Probleme?

Verkehrszahlen am Oberen Tor

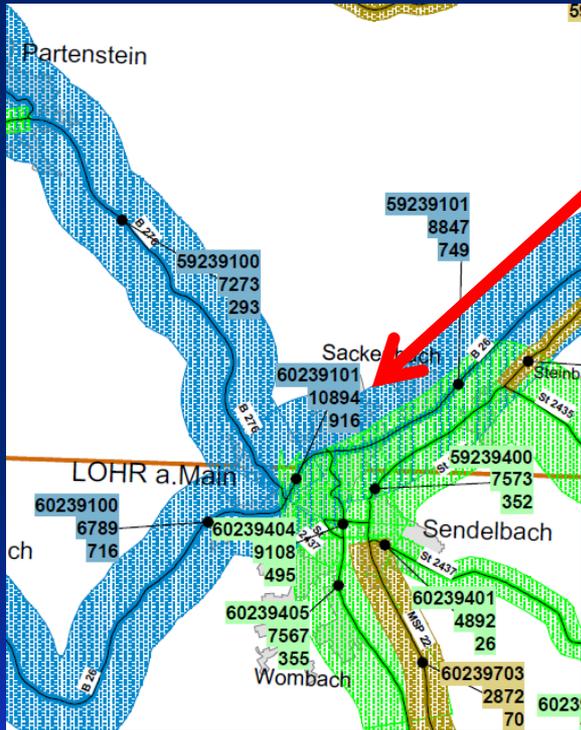
Woher kommen diese Zahlen?

Erklärung zur **Verkehrsuntersuchung 2019** auf der Projekt-Seite www.b26neu.de des Staatl. Bauamtes:

*"Im **Status Quo 2015** werden die **Verkehrsmengen im Jahre 2015** aufgezeigt. Dieses Jahr stellt das Analysejahr dar. In der Modellerstellung wurden neben den Informationen der bereits vorhandenen Untersuchungen und Gutachten, z.B. Inhalte der Landesverkehrsmodelle Bayern und Hessen und die Erhebungsergebnisse der amtlichen Straßenverkehrszählungen, Dauerzählstellen, Sonderverkehrszählungen und Befragungen berücksichtigt. Dadurch konnte ein detailliertes Analyseverkehrsmodell erstellt werden, welches die **Basis für die weiteren Verkehrsmodellrechnungen** bildet."*

Verkehrszahlen am Obertor

Verkehrsmengen im Jahre 2015



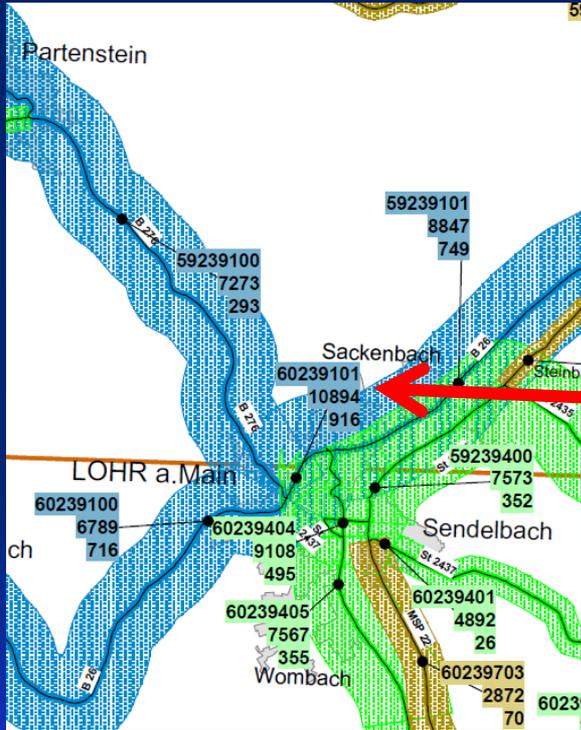
Die obere Zahl ist die Zählstellen-Nr.(alle 5 Jahre gleich), die Mittlere Zahl sind die Gesamt-KFZ/Tag, die unteren sind die LKW - DTV

B26 Lohr Oberes Tor Zählstelle 60239101	KFZ	SV
Verkehrszählung 2015	10.894	916

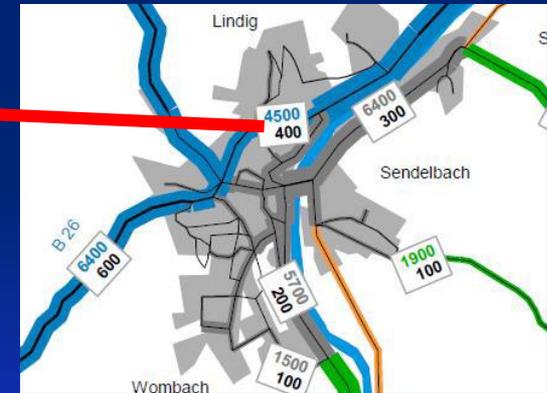
Auszug aus der Karte Verkehrszählung 2015

Verkehrszahlen am Obertor

**In Verkehrsprognose nur 41 % des in 2015
gezählten Verkehrs?**



B26 Lohr Oberes Tor Zählstelle 60239101		
	KFZ	SV
Verkehrszählung 2015	10.894	916
Status Quo	4.500	400



Karte Status Quo, B26n Verkehrsprognose 2019

Verkehrszahlen am Oberen Tor 2015, 2010, 2005

<https://www.baysis.bayern.de/web/content/verkehrsdaten/SVZ/strassenverkehrszaehlungen.aspx?zaehlstelle=60239101>

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
Bauamt: Alle
Region: Alle
Jahr: 2005
gedruckt am: 04.12.2020

Können die Zahlen des
Staatl. Bauamtes zur B26n
stimmen?

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	SV	LV	Abschnitt	Station
60239101	2005	B 26	Sackenbach	Rechtenbach	12421	977		540	0,277

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	SV	LV	Abschnitt	Station
60239101	2010	B 26	Lohr a. Main (B 276)	Lohr a. Main	12076	1150		540	0,277

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	SV	LV	Abschnitt	Station
60239101	2015	B 26	Lohr a. Main (B 276)	Lohr a. Main	10894	916	9978	540	0,289

Die Frage: Wird LOHR das neue Arnstein?

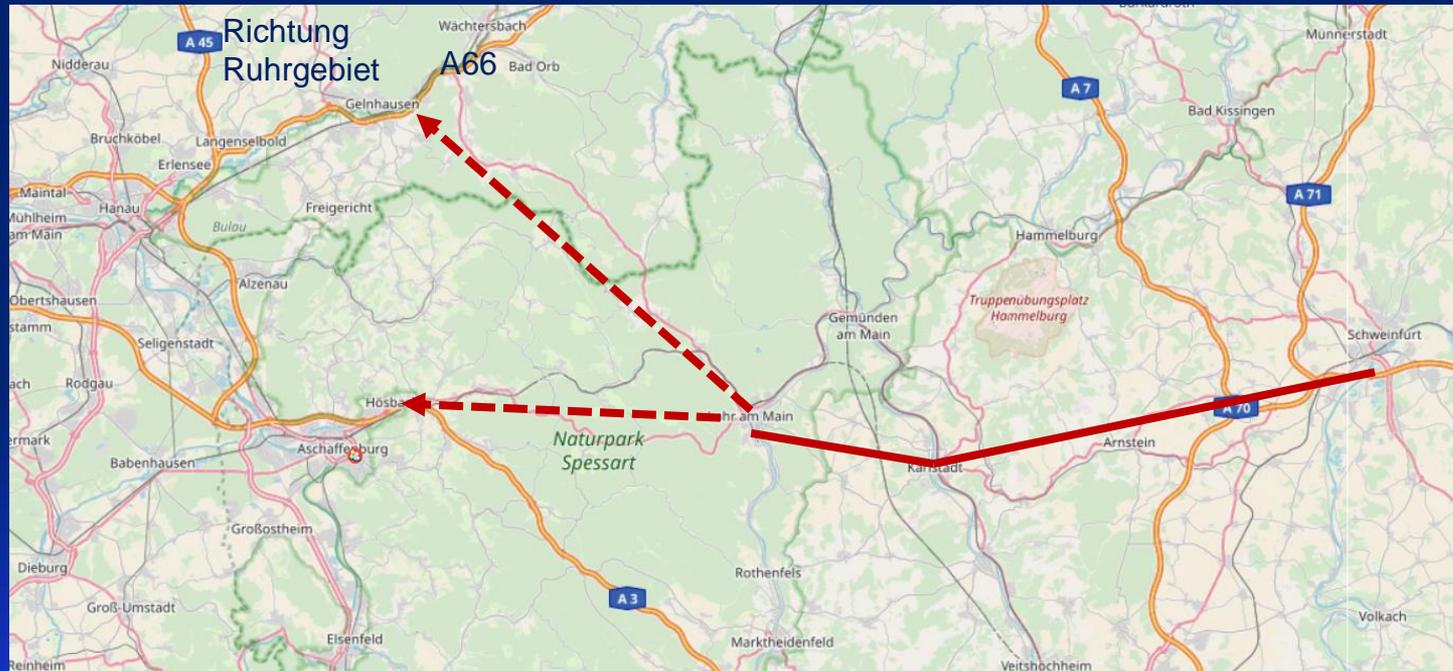
Wird Lohr der Knotenpunkt der Verkehre

Nbg.-Schweinfurt-Karlstadt-Lohr-Aschaffenburg-FFM

Nbg.-Schweinfurt-Karlstadt-Lohr-Lohrtal–A66/A45/Ruhrgebiet



Goßraum
Frankfurt



Stadtratssitzung Lohr am 30.06.2021
Würzburg/B26n e V

Bürger und Kommunen gegen die Westumgehung

2011 geprüft

in verschiedenen Varianten



Staatliches Bauamt Würzburg

B 26n, Fernstraßenentwicklungssache westliches Mainfranken

Alternativen zum Mittelkorridor

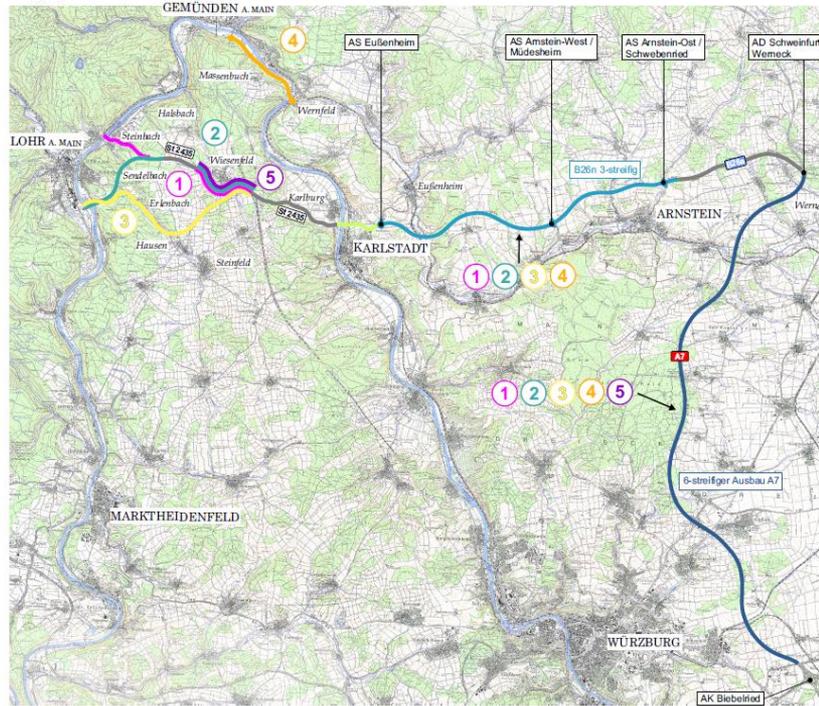
Januar 2011

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Staatliches Bauamt Würzburg

B 26n, Fernstraßenentwicklungssache westliches Mainfranken - Alternativen zum Mittelkorridor

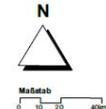


Übersichtskarte der zu untersuchenden Alternativen

- 1 Planfall A1
 - 2 Planfall A2
 - 3 Planfall A3
 - 4 Planfall A4
 - 5 Planfall A5
- vorhandene Abschnitte ohne Ausbau

- Gemeinsame Maßnahmen in allen Alternativen**
- Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen
 - 3-streifiger Neubau
 - 2-streifiger Ausbau

Gestaltung: © Eigenes Vermessungswesen



Anlage 1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Aus dem Gutachten:



Schaffung einer neuen Verbindung vom AD Schweinfurt/Werneck (A 7) bis westlich des AD Würzburg-West (A 3)

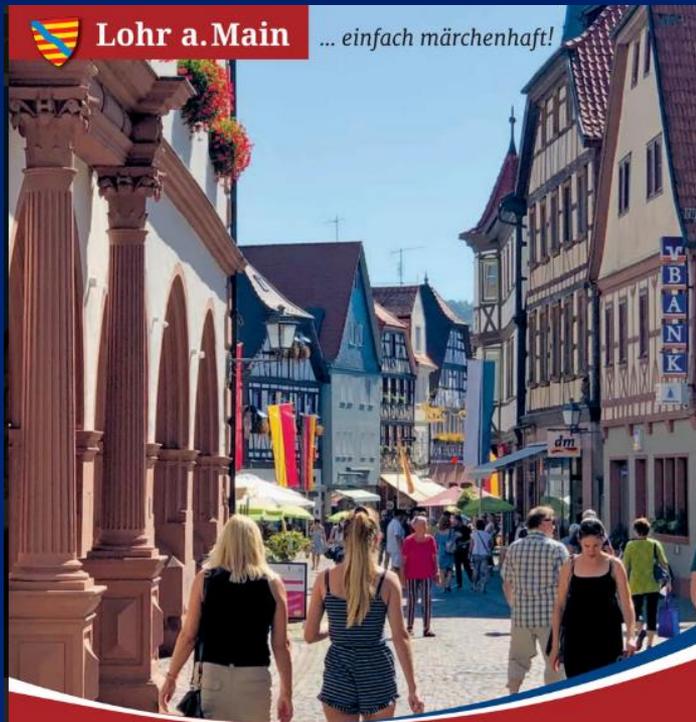
„Die alternative B 26n in den Planfällen A1 bis A 4 trägt nicht dem formulierten Ziel zur Schaffung einer Verbindung vom AD Schweinfurt/Werneck bis westlich des AD Würzburg-West Rechnung.

... **Trotz geringerem Querschnitt (3- bzw. 2-streifig) gegenüber der Autobahn zieht die östlich von Lohr OD-freie, alternative B 26n großräumigen Fernverkehr vom Autobahnnetz aus der Verkehrsrelation Schweinfurt - Aschaffenburg an. Vor allem für den Schwerverkehr**, der die Schnelligkeit der Autobahnen nicht so sehr nutzen kann wie der Pkw-Verkehr und zudem auf der Autobahn mit der Lkw-Maut belastet wird, **wird die verkürzere Route attraktiv.“**



Lohr a. Main

... einfach märchenhaft!



Urlaub im Spessart 2021
Wandern, Radeln und Kultur



Lohr a. Main



TOURISTINFORMATION
Schlossplatz 5
97816 Lohr a. Main
Tel. 0 93 52 / 84 84 65

www.lohr.de



LOHR:

Leben und arbeiten,
wo andere
Urlaub machen

?

ODER

LOHR am Spessart-Schnellweg Schweinfurt-Aschaffenburg:



Schnell da,
schnell
wieder fort
?



Ein Gruß vom Romberg

Landschafts-, Arten-, Natur-, Grundwasser-, Klimaschutz?





VIELEN DANK FÜR
IHRE
AUFMERKSAMKEIT



